



## Elektromagnetische Scheibenbremse HEMS-1000A

Die HEMS-1000A ist eine extrem kompakt gebaute elektromagnetische Betriebs- und Halte-Bremse mit sehr niedrigem Energieverbrauch. Die Bremse arbeitet mit einem Energiespeicher in Form einer Druckfeder und wird durch Federdruck gelüftet. Ihre schwimmende Lagerung gleicht kleine axiale Unsymmetrien der Bremsscheibe aus. Durch die zentrale Einleitung der Bremskraft auf die Bremsklötze ergibt sich sofort ein vollflächiges Tragbild der Beläge, ein »Einschleifen« der Beläge entfällt. Die elektromagnetische Bremse ist für mehrere Scheibendicken, in zwei Flanschausführungen (parallel oder vertikal für beliebige Einbaulage) sowie in zwei unterschiedlichen Bremsmoment-Bereichen erhältlich.

### Anwendungsbereiche:

Universell einsetzbare Betriebs-/ Halte-/Notstopp-Bremse:

- allgemeiner Maschinenbau
- Förderanlagen und Bergbautechnik
- Anwendungen mit erhöhten Temperaturanforderungen von -40 °C bis +80 °C

### Ausführung:

- Nenn-Anpresskraft: 10 kN
- Max. Belagverschleiss: 7 mm pro Seite
- Belagverschleiss ohne Justage: 0,5 mm pro Seite
- Einstellbares Bremsmoment: 60 - 100 %
- Gewicht: 22 kg
- Gesamtlänge der Bremse 215 mm, Einbauraum nur 150 mm
- Bremsscheibengröße: ab 350 mm
- Nennspannung: 230 - 400 VAC  $\pm$  10%
- Nennfrequenz: 50 - 60 Hz
- Nennleistung: 2 kVA Anzugsphase, 10 VA Haltephase
- Schutzgrad: IP 65
- Einschaltdauer: 100% absolut
- Max. Schalthäufigkeit: 600 h<sup>-1</sup> bei 20 °C
- Bremsmomente: siehe Tabelle

## Electromagnetic Disc Brake HEMS-1000A

The HEMS-1000 A is an ultra compact electromagnetic operating and retaining brake with very low energy consumption. The brake is electrically operated and vented by spring pressure. Its floating bearing compensates for minor axial asymmetries in the brake disc. The linings present a full contact surface in conjunction with the parallel transfer of forces to the brake blocks. The linings therefore do not need to be ground in. The brake is available for several disc thicknesses, in two flange designs (parallel or vertical for any installed position), and for two braking torque ranges.

### Applications:

Universal operating/retaining/emergency brake:

- general machine building
- conveyor systems and mining installations
- applications with greater temperature requirements from -40 °C up to +80 °C

### Design:

- nominal contact force: 10 kN
- max lining wear: 7 mm per side
- unadjusted lining wear: 0.5 mm per side
- configurable braking torque: 60-100%
- weight: 22 kg
- total length of 215 mm, installation space only 150 mm
- brake disc diameter: from 350 mm
- rated voltage: 230 - 400 Vac  $\pm$  10%
- rated frequency: 50 - 60 Hz
- rated power: 2 kVA breakaway phase, 10 VA retaining phase
- protection classification: IP 65
- duty cycle: 100% absolute
- max switching frequency: 600 h<sup>-1</sup> at 20 °C
- braking torques: see table

Bremsscheiben- durchmesser	Bremsmomente	
	<i>Reibwert 0,3</i>	<i>Reibwert 0,4</i>
	355 mm	867 Nm
430 mm	1092 Nm	1456 Nm
520 mm	1362 Nm	1816 Nm
630 mm	1692 Nm	2256 Nm
710 mm	1932 Nm	2576 Nm
800 mm	2202 Nm	2936 Nm
900 mm	2502 Nm	3336 Nm
1000 mm	2802 Nm	3736 Nm
1250 mm	3552 Nm	4736 Nm
1600 mm	4602 Nm	6136 Nm

Brake disc diameter	Braking torques	
	<i>friction coefficient 0.3</i>	<i>friction coefficient 0,4</i>
	355 mm	867 Nm
430 mm	1092 Nm	1456 Nm
520 mm	1362 Nm	1816 Nm
630 mm	1692 Nm	2256 Nm
710 mm	1932 Nm	2576 Nm
800 mm	2202 Nm	2936 Nm
900 mm	2502 Nm	3336 Nm
1000 mm	2802 Nm	3736 Nm
1250 mm	3552 Nm	4736 Nm
1600 mm	4602 Nm	6136 Nm

### Optionen:

- Anflanschung relativ zur Bremsscheibe vertikal/parallel
- Bremsscheiben-Dicke: 20, 25, 30 mm
- Kleinerer Bremsmomentbereich durch weichere Feder
- Zustandsüberwachung mit bis zu 2 Sensoren
- Verschleissgrenzanzeige elektrisch
- Sonderausführungen mit Sinterbelägen

### Options:

- vertical/parallel flanged connection relative to brake disc
- brake disc thickness: 20, 25, 30 mm
- softer spring for smaller braking torque range
- condition monitor with up to two sensors
- electric wear limit indicator
- special designs with sintered linings